



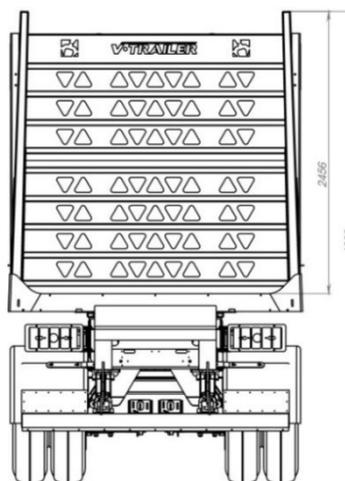
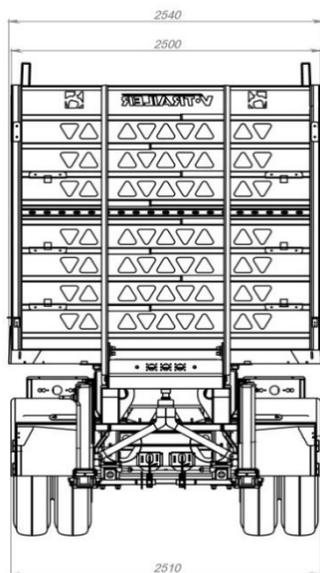
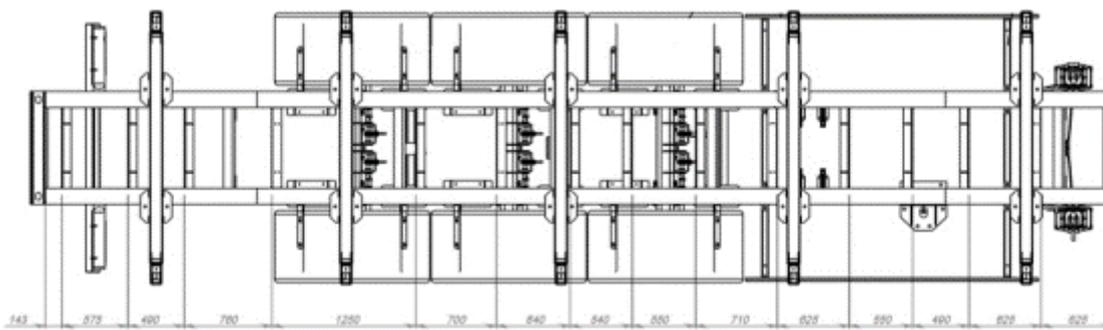
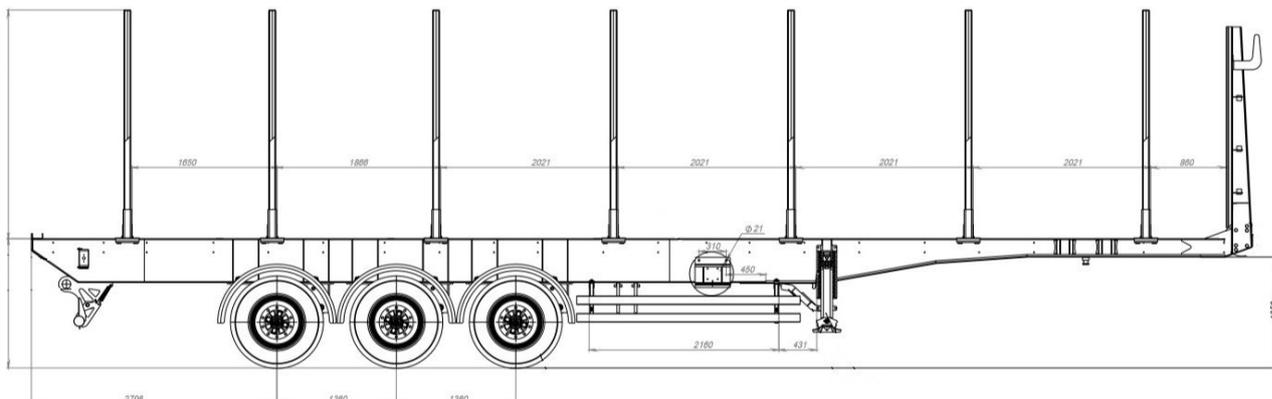
# **V-TRAILER** **310**



**ПОЛУПРИЦЕП-СОРИМЕНТОВОЗ 3-ОСНЫЙ  
НА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ**



**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
V-TRAILER**



Полуприцеп-сортиментовоз на пневмоподвеске V-Trailer 310	
Количество осей	3
Полная масса, кг:	54000
Масса снаряженного прицепа, кг	7500
Распределенная полная масса на ССУ, кг	18000
Распределенная полная масса на осевые агрегаты, кг	36000
Максимальная скорость, км/ч	90
Разрешенная грузоподъемность, кг	45500
Длина габаритная, мм	13900
Ширина габаритная, мм	2550
Ошиновка	Двускатная
Высота ССУ, мм	1350
Колесная колея, мм	1820
Высота габаритная (по коникам)	4000
Категория транспортного средства	О4





## Конструкция шасси:

---

- Лонжероны изготовлены из шведской высокопрочной конструкционной стали Strenx, предназначенной для использования в температурном диапазоне -70 + 40оС.
- Лонжероны изготовлены из шведской высокопрочной конструкционной стали Strenx, предназначенной для использования в температурном диапазоне -70 + 40оС.
- Опорная плита усиленного исполнения. Шкворень седельно-сцепного устройства 2" (3,5" опция).
- Опорное устройство JOST (Германия) грузоподъемностью 24000 кг. (2x12000 кг).
- Одностороннее управление подъемом/опусканием расположено справа по ходу движения.
- Рама полуприцепа усилена поперечными ребрами жесткости над осевыми агрегатами.
- Установлены боковые усилители над ССУ.
- Осевой агрегат BPW HSFSLO 3/12010-16 E36 ECO-PLUS
- Установлены страховочные тросы на каждой оси (ограничивают ход подвески при попадании оси в яму).
- Установлен двухсторонний механизм подъема передней оси.
- Полурессоры усиленные двухлистовые.
- Электронная система TEBS-E Wabco. Обеспечивает высокую эффективность торможения.
- Электрооборудование Ergomax во взрывобезопасном исполнении.
- Основные задние фонари полностью диодные, адаптированы к автомобилям со старой электрической системой (имитируют фонари с лампами). Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.
- ОПЦИЯ: Монокрыло над всеми колесами. Состоит из двух площадок, изготовленных из квинтета алюминия, и 4-х полукрыльков Parlock. Возможна установка пластиковых крыльев Parlock над всеми колесами.
- Щит сборный на болтовом соединении.
- В передней части щита установлены упоры для уменьшения риска повреждения стоек щита при ударе с внутренней стороны.
- Щит изготовлен из высокопрочной шведской стали Strenx.

## Осевой агрегат:

---

- Осевой агрегат BPW прицепа HZFSLO 12010 YZ ECO Plus (12-ти тонные, усиленные, ступичная система ECO-PLUS)
- Тормозной механизм SN 4220 ECO Drum (барабанного типа)
- Колесная колея 1820 мм, рессорная колея 900 мм, расстояние между центрами кронштейнов тормозных камер 261 мм
- Усиленные опорные кронштейны
- Вторая ось с АБС
- Тормозные камеры 30" и 30/30"
- Пневморессоры 360S для тяжелых дорожных условий

## Колеса и шины:

---

- Колеса в сборе, 12 штук + 1 или 2 запасных.
- Шины 295/80 R22,5 Goodyear Omnitrac S обеспечивает высокую износостойкость, значительно усиленную сопротивляемость к повреждениям и возможность восстановления.
- Диски стальные.
- Установлены удлинители штуцеров для подкачки внутренних колес.

## Тормозная система:

---

- Двухконтурная пневматическая тормозная система.
- Тормозные камеры мембранного типа на 1-й оси.
- Пружинные энергоаккумуляторы на 2-ой и 3-й оси.
- Электронная система TEBS-E Wabco обеспечивает высокую эффективность торможения.
- Система ABS обеспечивает защиту от блокировки колес. Датчики скорости стоят на 2-й оси.
- Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.
- ОПЦИЯ: Информация о нагрузке выводится на дисплей грузового автомобиля или бортовой компьютер прицепа.
- ОПЦИЯ: Система экстренного торможения - максимальная эффективность торможения в экстремальной ситуации с включением мигающих фонарей красного цвета.
- Опционально подключаются системы телематики, измерения давления в шинах, системы предотвращения столкновения и т.д.
- При монтаже пневматической проводки используются высокопрочные ПВХ трубки и штуцера Wabco
- Тормозной расчет производится немецкими инженерами с использованием опыта эксплуатации прицепов в России.

## Электрооборудование:

---

- Электрооборудование Егтах во взрывобезопасном исполнении. Напряжение 24 В. Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия.
- Боковые габаритные огни диодные, 8 шт.
- Боковые задние маркерные огни в резиновом кожухе.
- Основные задние фонари полностью диодные, адаптированы к автомобилям со старой электрической системой (имитируют фонари с лампами). Изготовлены в противоударном влагозащищенном корпусе.
- Диодная подсветка номера, 2 шт.
- ОПЦИЯ: Фонари оповещения о экстренном торможении (в нормальном состоянии работают как обычные дополнительные фонари стоп сигнала)
- ОПЦИЯ: Дополнительные габаритные огни красного цвета в верхней части задних лесовозных стоек
- Все фонари на разъемах, что облегчает замену.

## Крепление груза:

---

- На кониках установлены две 7-тонных лебедки с ремнями, 10 метров.

## Коники:

---

- Установлены 6 коников
- Внешняя высота коника - 2400 мм.
- Основания и стойки изготовлены из высокопрочной стали Strenx при помощи сварочного робота.
- Стойки съемные.
- Расположение коников на раме регулируется вдоль полуприцепа.

## Дополнительно:

---

- Пластиковые крылья Parlock над всеми колесами.
- Брызговики: брызговики третьей оси – 2 шт., брызговик заднего бруса – 1 шт. (длинный).
- Три противозахватные балки на раме полуприцепа. Могут регулироваться по длине прицепа.

## Маркировка:

---

- Контурная маркировка по всему периметру прицепа светоотражающей лентой. По бокам - желтого цвета, сзади - красного цвета. Сзади установлена светоотражающая пластина-длинномер.

## Покраска:

---

- Дробеструйная обработка перед покраской
- Обработка стыков герметиком
- Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом производство Германия
- Покрытие в 2 слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью производство Германия
- Навесные детали и коники порошковая окраска с термической обработкой в печи.

## Условия поставки:

---

- 30 % аванс в течение 5 дней после заключения Договора поставки
- 70 % оплата в течение 3-х дней по факту готовности техники к отгрузке на складе Поставщика.
- Срок поставки: По согласованию сторон
- Доставка осуществляется за счет средств Покупателя.

## Стоимость:

---

---